



شرح ایراد : دور موتور در حالت دور آرام ، بالاست



مدل خودرو : کلیه مدل ها



فنی و مهندسی خدمات پس از فروش مدیران خودرو



تجزیه و تحلیل ایراد

این مشکل می تواند ناشی از یکی از موارد زیر باشد:

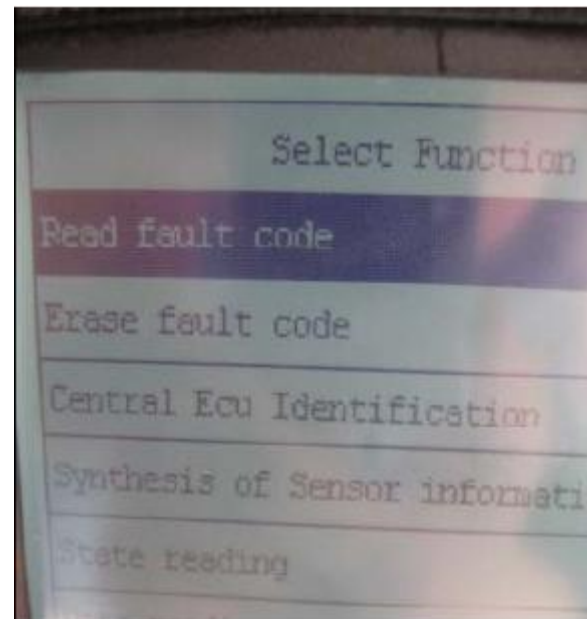
۱. ایراد پدال گاز
۲. ایراد سیستم مدیریت موتور
۳. ایراد دریچه گاز
۴. ایراد سیستم ورودی هوا
۵. ایراد سنسور دمای آب موتور
۶. ناصحیح بودن تایم موتور

گام ۱ :

کدهای خطای ECU را توسط اسکنر 431 - X بخوانید.

در صورت وجود کد خطا ، مطابق با آنها عیب یابی کرده ، سپس کدها را پاک کنید.

در صورت عدم وجود ، به مرحله بعد بروید.



گام ۲ :

تنظیم نبودن پدال گاز را بررسی کنید.

بله. پدال گاز را تنظیم کنید

خیر. به مرحله بعد بروید.

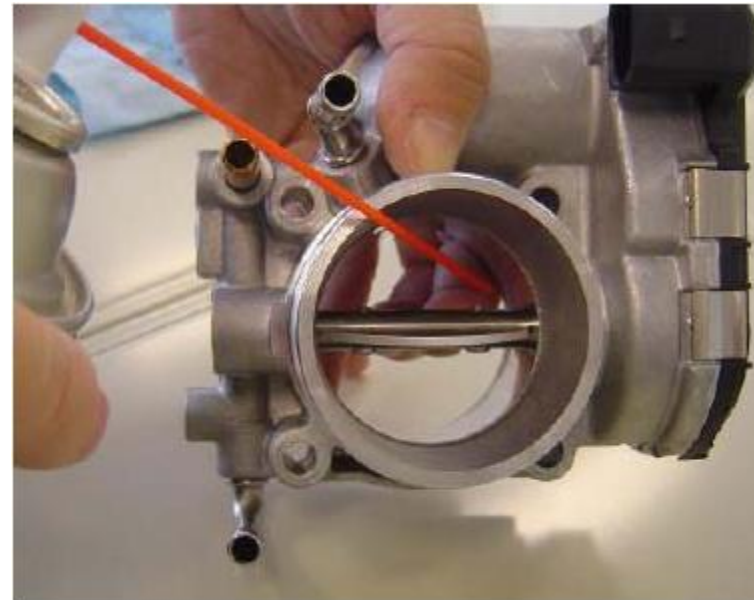


گام ۳ :

آیا دریچه گاز دارای رسوبات کربنی می باشد؟

بله. رسوبات کربنی را تمیز کنید.

خیر. به مرحله بعد بروید.



گام ۴ :

مجموعه سیستم ورودی هوا و لوله های مکش مربوطه را مورد بازدید قرار دهید. آیا نشتی هوا وجود دارد؟
 بله . قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
 خیر. به مرحله بعد بروید.



گام ۵ :

کانکتور سنسور دمای آب موتور را بیرون کشیده و موتور را روشن کنید. آیا دور موتور نرمال است ؟
 بله . سیم کشی بین سنسور و ECU را بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید و یا سنسور را تعویض کنید.
 خیر . به مرحله بعد بروید.



گام ۶ :

آیا تایم موتور صحیح می باشد؟

بله . سیستم مدیریت موتور را بازدید کنید. (ECU)

خیر. تایم موتور را مجدداً تنظیم کنید.

